

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 43**

### **Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 3/2021 - hankinnan käynnistäminen**

TRE:3151/02.07.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:  
Leena Huhtala

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus**

Käynnistetään avoin tarjouskilpailu bruttokustannusperiaatteella yhdessä Tuomi Logistiikka Oy:n kanssa liikennepalvelun hankkimiseksi 6.6.2022 alkaen neljäksi (4) vuodeksi linjoille 90 Terälahti - Kämmenniemi - Keskustori, 91 Aitoniemi - Sorila, 92 Sorila - Viitapohja - Kämmenniemi, 93 Kämmenniemi - Teiskon kirkkotie - Terälahti - Kaanaa - Mäntylä ja 94 Kämmenniemi - Maisansalo - Terälahti - Kaanaa - Mäntylä. Hankintaan sisällytetään optio sopimuksen jatkamisesta kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella. Samassa kilpailutuksessa Tuomi Logistiikka Oy kilpailuttaa omilla liikennöintikohteillaan Pohjois-Tampereen koululais- ja palveluliikenteen sopimukset.

Tampereen seudun joukkoliikennelautakunta tekee Nysse-liikenteen osalta hankintapäätöksen joukkoliikenteen tarjouskilpailu 3/2021 - hankinnasta.

Kalustovaatimuksena linjojen liikenteessä on linjalla 90 neljä (4) 15-metristä telilinja-autoa. Linjoilla 91-94 vaaditaan kolme (3) 13-metristä matalalattialinja-autoja. Diesellinja-autojen Euro-päästöluokitusvaatimus on vähintään Euro 6.

#### **Kokouskäsitely**

Suunnittelija Leena Huhtala saapui kokoukseen kertomaan asiasta. Hän oli läsnä asiantuntijana kokouksessa asian käsittelyn ajan ja poistui kokouksesta ennen päätöksentekoa asian käsittelyn jälkeen.

Eija Kamppuri saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Kaupunginhallituksen edustaja Inna Rokosa poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

### Perustelut

Kohteen 35 liikennöintisopimus päättyy 6.6.2021. Linjojen 90-92 liikennöintiä on jatkettu vuoden ajan kohteella 18. Kohteen 18 liikennöintisopimus päättyy kesäkuussa 2022. Samaan aikaan myös Tuomi Logistiikka Oy:n liikennöimien Teiskon ja Pohjois-Tampereen palveluliikenteiden ja koululaisliikenteiden sopimukset päättyvät. Nyssen ja Tuomi Logistiikka Oy:n liikennöintisopimusten päättyessä samanaikaisesti pystytään toteuttamaan yhteishankinta sekä Nysse-liikenteen että Tuomi Logistiikka Oy:n järjestämien koululais- ja palveluliikenteiden osalta.

Kohteen 35 liikennöintiä on nykyisellään toteutettu linjalla 90 Mäntylä - Kaanaa - Terälahti - Maisansalo/Teiskon kirkkotie - Kämmenniemi - Sorila - Keskustori - Pyynikintori, linjalla 91 Aitoniemi - Sorila ja linjoilla 92A ja 92B Sorila - Viitapohja - Kämmenniemi - Sorila.

Kilpailutuskokonaisuuden suunnittelua edelsi asukastilaisuus syksyllä 2020 Kämmenniemessä, jossa kerrottiin Pohjois-Tampereen tulevasta liikenteen kilpailuttamisesta ja sen aikataulusta. Asukastilaisuuden jälkeen marraskuussa 2020 toteutettiin verkossa Teiskon ja Pohjois-Tampereen liikkumiskysely, johon saatiin lähes 400 vastausta. Yli puolet kyselyyn vastaajista oli joukkoliikenteen aktiivisia käyttäjiä, jotka matkustavat joukkoliikenteellä lähes viikoittain. Kyselyn vastausten analysoinnin jälkeen suunnittelussa tehtiin yhteistyötä alueen koulujen kanssa ja kartoitettiin koulujen yhteistarpeita. Nysse julkaisi Teiskon ja Pohjois-Tampereen linjastosuunnitelman huhtikuussa 2021, johon pyysimme asukailta kommentteja ennen lautakuntakäsittelyä. Linjastosuunnitelmaan saatiin alle 20 palautetta.

Nyssen osalta joukkoliikenteen hankinnassa 3/2021 kilpailutetaan linjat 90 Terälahti - Kämmenniemi - Keskustori, 91 Aitoniemi - Sorila, 92 Sorila - Viitapohja - Kämmenniemi, 93 Kämmenniemi - Teiskon kirkkotie - Terälahti - Mäntylä ja 94 Kämmenniemi - Maisansalo - Terälahti - Mäntylä.

Linjalla 90 tarjotaan peruspalvelutason mukainen joukkoliikennepalvelu. Linjaa 90 liikennöidään arkisin Terälahden ja Keskustorin välillä 60 minuutin välein. Lisäksi linjaa 90 liikennöidään Kämmenniemen ja Keskustorin välillä arjen ruuhka-aikoina 60 minuutin välein.

Kämmenniemeen muodostuu siten 30 min vuorotarjonta arjen ruuhka-aikoina. Arkisin ruuhka-aikoina joka toinen linjan 90 vuoro kulkee Aitolahdentietä Linnainmaalle ja joka toinen vuoro valtatieä 9 välillä Nurmi - Niihama, tarjoten nopean yhteyden Pohjois-Tampereelta keskusta. Viikonloppuisin linjaa 90 liikennöidään 60 minuutin välein Kämmenniemen ja Keskustorin välillä.

Linja 91 liikennöidään arkisin 07-09 välisenä aikana 60 minuutin välein ja klo 13-17 välillä 60 minuutin välein. Viikonloppuisin linjalla 91 liikennöidään muutama vuoro suuntaansa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Linjaa 92 liikennöidään arkisin 06-10 välisenä aikana 60 minuutin välein ja klo 12-18 välisenä aikana 60 minuutin välein. Viikonloppuisin linjalla 92 liikennöidään muutama vuoro suuntaansa.

Linjaa 93 liikennöidään arkisin klo 06.30-09.30 välillä 60 minuutin välein ja klo 12.30-18 välillä 60 minuutin välein. Viikonloppuisin linjalla 93 tarjotaan muutama vuoro suuntaansa.

Linjalla 94 liikennöidään arkisin klo 06-07 välisenä aikana 60 minuutin välein, klo 10-12 välisenä aikana 60 minuutin välein ja klo 16-18 välisenä aikana 60 minuutin välein. Viikonloppuisin linjalla 94 tarjotaan muutama vuoro suuntaansa.

Linjan 90 reitti kulkee arkisin Terälahdestä Kämmenniemeen ja Kämmenniemestä Eerolansuoran kautta Sorilaan ja edelleen Aitolahdentietä Linnainmaalle sekä Taysin ja rautatieaseman ohi Keskustorille. Viikonloppuisin linjalla 90 liikennöidään Kämmenniemen, Sorilan, Linnainmaan kautta Keskustorille. Linja 90 reitti on seuraava:

Terälahti - Terälahdentie - Kämmenniemenkatu - Kämmenniemi - Kämmenniemenkatu - Kaitavedentie - Eerolansuorantie - Kaitavedentie - Sorila - Kaitavedentie - Aitolahdentie - Linnainmaa - Aitolahdenkatu - Heikkilänkatu - Teiskontie - Itsenäisyydenkatu - Rautatienkatu - Hämeenkatu - Keskustori

Linja 90X liikennöidään arjen ruuhka-aikoina Terälahden ja Keskustorin välillä. Linjalla liikennöidään muuten samalla reitillä linjan 90 kanssa, mutta Nurmen ja Niihaman välillä reitti kulkee valtatiellä 9. Linjan 90X reitti on seuraava:

Terälahti - Terälahdentie - Kämmenniemenkatu - Kämmenniemi - Kämmenniemenkatu - Kaitavedentie - Eerolansuorantie - Kaitavedentie - Sorila - Kaitavedentie - Valtatie 9 - Teiskontie - Itsenäisyydenkatu - Rautatienkatu - Hämeenkatu - Keskustori

Linja 91 reitti kulkee Aitoniemestä Sorilaan. Linjalta 91 mahdollistetaan Sorilassa vaihtoyhteys linjoille 90 ja 90X. Linja 91 reitti on seuraava:

Aitoniemi - Aitoniementie - Sorila

Linja 92 reitti kulkee Sorilasta Pulesjärventietä Viitapohjaan ja Viitapohjantien kautta Kämmenniemeen. Linjalta 92 mahdollistetaan vaihtoyhteys linjoille 90 ja 90X Sorilassa. Linjan 92 reitti on seuraava:

Sorila - Aitoniementie - Pulesjärventie - Peräpohjantie - Viitapohja - Peräpohjantie - Viitapohjantie - Kaitavedentie - Kämmenniemenkatu - Kämmenniemi

Linja 93 reitti liikennöidään Kämmenniemestä Teiskon kirkkotien kautta Terälahteen ja Kaanaan kautta Mäntylään. Linjalta 93 mahdollistetaan vaihtoyhteys linjoille 90 ja 90X Kämmenniemessä. Linjan 93 reitti on seuraava:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Mäntylä - Velaatantie - Terälahdentie - Terälahti - Terälahdentie -  
Petääjärventie - Teiskon kirkkotie - Terälahdentie - Kämmenniemenkatu -  
Kämmenniemi

Linja 94 reitti liikennöidään Kämmenniemestä Maisansalon kautta  
Terälahteen ja Kaanaan kautta Mäntylään. Linjalta 94 mahdollistetaan  
vaihtoyhteys linjoille 90 ja 90X Kämmenniemessä. Linjan 94 reitti on  
seuraava:

Mäntylä - Velaatantie - Terälahdentie - Terälahti - Terälahdentie -  
Kuorannantie - Polsontie - Maisansalo - Polsontie - Kuorannantie -  
Terälahdentie - Kämmenniemenkatu - Kämmenniemi

Tarjouspyyntöön ja sopimukseen sisältyy mahdollisuus muuttaa linjojen  
reittejä sopimuskauden aikana. Sopimukseen sisällytetään mahdollisuus  
lisätä tai vähentää linjojen liikennöintiä. Lisäksi tarjouspyyntöön ja  
sopimukseen sisältyy mahdollisuus muuttaa linjojen 91-94 liikennöinti  
viikonloppujen osalta kutsupohjaiseksi. Kutsupohjaisesta liikennöinnistä  
tehdään päätös joukkoliikenteen kausittaisessa palvelutasopäätöksessä.  
Muutoksen taustalla on pyrkimys tarjota viikonloppuisin aikataulutettua,  
mutta kutsulla toimivia yhteyksiä linjojen 91-94 varrelle. Tämän pohjalta  
pystytään tarjoamaan enemmän vuoroja alueelle, jossa kysyntää on  
selkeästi enemmän. Kutsuohjatun liikennöinnin osalta tehdään  
yhteistyötä Tuomi Logistiikka Oy:n kanssa. Tarjouspyynnössä ja  
sopimuksessa sisältyy mahdollisuus muuttaa kerran sopimuskauden  
aikana polttoainevalikoima dieselistä uusiutuvaan dieseliin.

Tampereella ja myöhemmin Tampereen kaupunkiseudulla on  
kilpailutettu joukkoliikenteen liikennöintiä bruttosopimuksilla vuodesta  
2007 alkaen. Sopimuskausien pituudet optiokausineen ovat olleet  
pääsääntöisesti 8 vuotta tai 5 vuotta. Kilpailutettavia kohteita ja  
sopimuskausien pituuksia on valittu niin, että seudulle muodostuisi  
suhteellisen säännöllinen kilpailutusrytmi, jossa vuosittain olisi ainakin  
kaksi tarjouskilpailukierrosta. Toimintatavalla pyritään turvaamaan alan  
yrityksille mahdollisuus liiketoiminnan jatkuvuuteen. Poikkeuksena  
aikaisemmista kilpailutuksista linjojen 90-94 liikennöinti kilpailutetaan  
enintään 6 vuodeksi. Pidempi sopimuskausi mahdollistaa Pohjois-  
Tampereelle liikennöintimallin, jota voidaan kehittää sopimuskauden  
aikana.

#### *Tarjouskilpailun ratkaisuperusteet*

Laatupisteet ovat aikaisemmissa kilpailutuksissa muodostuneet  
tarjottavan kaluston ominaisuuksien perusteella. Joukkoliikenteen  
tarjouskilpailussa 3/2021 laatupisteet muodostuvat asiakas- ja  
matkustuskokemukseen vaikuttavista asioista sekä kalustoon liittyvistä  
ominaisuuksista. Joukkoliikenteen tarjouskilpailussa 3/2021 laadun  
painoarvo tulee olemaan 5 %.

Tarjouskilpailussa mahdollistetaan yhteistarjouksen tekeminen Nyssen ja  
Tuomi Logistiikka Oy:n liikennöintikohteisiin sekä erillistarjoukset Tuomi

26.05.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Logistiikka Oy:n ja Nyssen kohteisiin. Tarjousvertailu toteutetaan niin, että molemmat liikennöintikohteet sekä Tuomi Logistiikka Oy:n että Nyssen kohteet vertaillaan erikseen. Voittajaksi tarjouskilpailussa tulee Nysse-liikenteen osalta Nyssen asettamalla pisteytyksellä kokonaisedullisin tarjous ja Tuomi Logistiikka Oy:n Tuomi-liikenteen osalta Tuomen asettaman pisteytyksen kokonaisedullisin tarjous.

Hankinta-asiakirjat ja tarjouskilpailun järjestely on muutoin tarkoitus pitää aiempia Nysse-liikenteen kilpailutuksia vastaavana.

#### **Tiedoksi**

KAPA/Joli Juha Kortteus, Juha-Pekka Häyrynen, Tuomi logistiikka oy; Atte Kivineva, Sari Tamminen, Antti Mustalahti

#### **Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 2.6.2021 kaupungin internetsivulle:

[www.tampere.fi](http://www.tampere.fi).

Päätös on lähetetty sähköpostilla 3.6.2021.

Asia on katsottavissa kaupungin internetsivulla [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi).

Tampere  
03.06.2021

Juho-Pekko Ryhänen  
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

### **Muutoksenhakukielto**

§43

### **Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)